



ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

BERGONDO

Secretaría

Aprobación definitiva da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi do Concello de Bergondo

ASUNTO: ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI DO CONCELLO DE BERGONDO

EXPEDIENTE: 2024/G013/000001

ANUNCIO

Aprobación definitiva da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi do Concello de Bergondo

O Pleno do Concello de Bergondo, en sesión ordinaria celebrada o día 26 de setembro de 2024, aprobou inicialmente a Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi do Concello de Bergondo.

O expediente e o texto da modificación estiveron expostos ao público mediante anuncios inseridos no taboleiro de anuncios da sede electrónica municipal e no Boletín Oficial da provincia núm. 192 do 4 de outubro de 2024, polo prazo de 30 días, do 5 de outubro ao 18 de novembro de 2024, sen que durante o devandito prazo se producira ningunha reclamación.

Rematado o prazo de información pública, sen que se producira ningunha reclamación, faise pública a automática aprobación definitiva do devandito expediente, así como o texto íntegro da Ordenanza, de acordo co disposto polo Pleno da Corporación, e en cumprimento do preceptuado nos artigos 49 e 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

ANEXO**ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI DO CONCELLO DE BERGONDO****ÍNDICE****Exposición de motivos****Título I. Normas xerais**

Artigo 1. Obxecto, ámbito de aplicación e lexislación

Artigo 2. Definicións

Título II. Réxime xurídico da actividade de taxi**Capítulo I. Títulos habilitantes**

Artigo 3. Títulos habilitantes

Artigo 4. Denominación da licenza municipal

Artigo 5. Referencia da licenza a un vehículo concreto

Artigo 6. Competencia para o outorgamento da licenza

Artigo 7. Número máximo de licenzas e adxudicación das licenzas de taxi

Artigo 8. Requisitos para a obtención de licenzas.

Artigo 9. Procedemento de creación de novas licenzas

Artigo 10. Documentación das solicitudes de licenza.

Artigo 11. Comprobación das condicións das licenzas

Artigo 12. Transmisión das licenzas de taxi

Artigo 13. Suspensión

Artigo 14. Extinción das licenzas de taxi.

Artigo 15. Rexistro de licenzas de taxi e visado

Capítulo II. Vehículos afectos ás licenzas de taxi

Artigo 16. Formas de disposición dos vehículos.

Artigo 17. Habilitación para circular

Artigo 18. Número de prazas

Artigo 19. Outras características dos vehículos

Artigo 20. Modificación das características dos vehículos.

Artigo 21. Imaxe e distintivos dos vehículos.

Artigo 22. Publicidade

Artigo 23. Taxímetro.

Artigo 24. Mamparas de seguridade.

Artigo 25. Substitución dos vehículos afectos ás licenzas de taxi.

Capítulo III. Persoas condutoras e persoal asalariado

Artigo 26. Exercicio da actividade.

Artigo 27. Capacitación profesional

Título III. Prestación do servizo**Capítulo I. Réxime económico**

Artigo 28. Tarifas

Capítulo II. Concertación do servizo

Artigo 29. Concertación

Artigo 30. Paradas

Artigo 31. Coordinación de descansos

Artigo 32. Documentación a bordo do vehículo.

Artigo 33. Indicación da situación de dispoñibilidade do vehículo.

Artigo 34. Prestación do servizo.

Artigo 35. Inicio do servizo e posta en marcha do taxímetro.

Artigo 36. Itinerario do servizo.

Artigo 37. Equipaxe.

Artigo 38. Prohibición de fumar.

Artigo 39. Abandono transitorio do vehículo.

Artigo 40. Cambio de moeda.

Artigo 41. Accidentes ou avarías.

Capítulo III. Estatuto xurídico das persoas usuarias do taxi

Artigo 42. Dereitos e deberes das persoas usuarias.

Capítulo IV. Réxime sancionador

Artigo 43. Regras sobre responsabilidade.

Artigo 44. Clases de infraccións.

Artigo 45. Procedemento sancionador.

Título IV. Áreas de prestación conxunta.

Artigo 46. Áreas de prestación conxunta

Disposición transitoria primeira.

Disposición adicional primeira.

Disposición Adicional segunda

Disposición final primeira.

Disposición final segunda.

Exposición de motivos

No Diario Oficial da Comunidade Autónoma de Galicia de data 14 de xuño e 2013 publicase a Lei 4/2013, do 30 de maio de Transporte Público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

A Comunidade Autónoma de Galicia promove así unha ordenación legal do sector do transporte público de persoas en vehículos de turismo.

A disposición derradeira terceira da citada norma concede aos Concellos un prazo dun ano dende a entrada en vigor da lei para a adaptación das súas ordenanzas ao previsto na mesma.

No Diario Oficial da Comunidade Autónoma de Galicia de data 1 de outubro de 2018 foi publicado o Decreto 103/2018 de 13 de setembro polo que se aproba ou Regulamento desta Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia. A disposición adicional segunda regula a adaptación de ordenanzas municipais sinalando que os concellos adaptarán as súas ordenanzas reguladoras do servizo de taxi ao previsto neste decreto non prazo dun ano dende a súa entrada en vigor.

Esta Ordenanza proponse de acordo co disposto na Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e no Decreto 103/2018, do 13 de setembro, polo que se aproba ou regulamento desta lei, xunto co artigo 25.2.g) da Lei 7/85, do 2 de abril, de bases de réxime local.

Título I. Normas xerais

Artigo 1.- Obxecto, ámbito de aplicación e lexislación

1. A presente ordenanza ten por obxecto regular o réxime xurídico aplicable ao servizo de taxi prestado ao amparo das licenzas de taxi do Concello de Bergondo.

2. O ámbito de aplicación da presente ordenanza será o termo municipal de Bergondo.

3. No non previsto na presente Ordenanza ou nas súas disposicións complementarias, serán de aplicación directa as normas da Lei 4/2013 de 30 de maio, e o Decreto 103/2018 de 13 de setembro polo que se aproba ou Regulamento

desta Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e supletoriamente, as disposicións estatais que lles sexan aplicables.

Artigo 2.-Definicións

Aos efectos da presente ordenanza enténdese por:

a) Servizos de taxi: transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas en vehículos de turismo que contan con signos distintivos de taxi e que se realiza por conta allea mediante retribución económica suxeita a tarifa dispoñendo dos correspondentes títulos habilitantes para a prestación do servizo.

b) Servizos urbanos: son servizos de taxi que transcorren integramente polo termo municipal do Concello de Bergondo ou, de ser ou caso, dunha área territorial de prestación conxunta establecida de acordo co previsto na normativa aplicable.

c) Servizos interurbanos: son os que non estean comprendidos na definición anterior.

d) Áreas territoriais de prestación conxunta: as áreas xeográficas de carácter supramunicipal que poden ser constituídas de conformidade coa Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia cando existe interacción ou influencia recíproca entre os servizos de taxi dos municipios que as integran.

e) Transporte público: aquel transporte que se desenvolva por conta allea mediante retribución económica.

f) Transporte discrecional: transporte que se efectúa sen suxeición a un itinerario, calendario ou horario preestablecido.

g) Titular: persoa que dispón dos títulos habilitantes precisos para a prestación de servizos de transporte público de persoas en vehículos de turismo.

h) Conductor ou condutora de vehículo de turismo de transporte público de persoas: persoa física que guía un vehículo de turismo dedicado á prestación dos servizos de taxi, ben por ser titular dous títulos habilitantes requiridos na normativa, ben por ser asalariado/a daquel, e que dispón do permiso de condución esixido na lexislación vixente e conta coa correspondente capacitación profesional establecida legalmente.

Estarase ao establecido na normativa aplicable á materia naqueles conceptos non definidos na presente ordenanza.

O transporte de persoas en vehículos de turismo axustarase aos seguintes principios:

a) A responsabilidade pública, fundamentada non interese xeral do transporte público de persoas en vehículos de turismo, coa finalidade de garantir que a prestación dese servizo se faga en condicións de calidade e suficiencia ás persoas consumidoras e usuarias e de fomento dá competencia entre operadores.

b) A universalidade, accesibilidade e continuidade na prestación dos servizos de taxi, procurando, particularmente naquelas zonas onde exista unha falta de cobertura deles, unha suficiencia do servizo e tamén acadar ou equilibrio económico dá actividade mediante a limitación non número de habilitacións e ou establecemento de tarifas obrigatorias.

c) A calidade na prestación dos servizos e o respecto dos dereitos das persoas usuarias, recoñecidos pola lexislación vixente e a incorporación dos avances técnicos que permitan a mellora das condicións dá prestación do servizo e da seguridade persoal dos condutores e condutoras, así como das persoas usuarias, e a protección do medio ambiente.

Título II. Réxime xurídico da actividade de taxi

Capítulo I. Títulos habilitantes

Artigo 3. Títulos habilitantes

a) A prestación do servizo de taxi está suxeita á obtención previa dos correspondentes títulos administrativos que habiliten aos seus titulares para exercer a dita actividade: obtención da licenza de taxi e autorización interurbana de taxi.

b) Constitúen títulos habilitantes para a prestación dos servizos de taxi os seguintes:

- As licenzas de taxi: habilitan para a prestación dos servizos urbanos de taxi sendo outorgadas polo Concello ou, de ser ou caso, pola entidade que asuma a xestión dunha área territorial conxunta que se poida crear segundo ou disposto na normativa vixente.

- As autorizacións interurbanas de taxi: permiten a prestación dos servizos interurbanos de taxi e son outorgadas polo órgano competente da Consellería que teña atribuídas as competencias en materia de transportes.

c) Corresponde ao Concello de Bergondo o outorgamento da licenza de taxi e ao órgano competente da Xunta de Galicia en materia de transporte a concesión da autorización interurbana.

d) As licenzas de taxi e as autorizacións interurbanas de taxi estarán vinculadas e a súa obtención efectuarase mediante ou procedemento regulado na normativa aplicable.

e) Os títulos habilitantes outorgaranse sen prazo de duración prefixado, ben que a súa validez quedará condicionada ao seu visado periódico por parte do órgano ou órganos competentes en cada caso e segundo ou establecido ao efecto pola lexislación vixente.

Artigo 4. Denominación da licenza municipal

As licenzas municipais para a prestación de servizos de transporte urbano en automóbiles de turismo corresponderán a unha categoría única, denominándose licenzas de taxi.

Artigo 5. Referencia da licenza a un vehículo concreto

As licenzas de taxi habilitarán para a realización de transporte urbano cun vehículo concreto, cuxa identificación deberá figurar nas mesmas.

Artigo 6. Competencia para o outorgamento da licenza

A competencia para o outorgamento das licenzas de taxi corresponderá á alcaldía-presidencia ou órgano no que delegue.

Artigo 7. Número máximo de licenzas e adxudicación das licenzas de taxi

1. O número máximo de licenzas das que poderá dispoñer un mesmo titular será dunha soa licenza, non podendo ser titular de licenza de taxi en distintos Concellos e deberá ser explotada polo titular con plena e exclusiva dedicación á actividade de taxi.

Cada licenza de taxi non poderá ter adscritos á mesma máis de dous condutores, incluída a persoa titular salvo que esta leste exenta de prestar persoalmente o servizo de conformidade co disposto na disposición transitoria terceira de Lei 4/ 2013 do 30 de maio.

A relación entre as persoas condutoras asalariadas e as titulares das licenzas de taxi será de carácter laboral.

2. O outorgamento das licenzas de taxi arbitrase conforme ás regras establecidas nos artigos seguintes e virá determinado, en todo caso, pola necesidade e conveniencia do servizo a prestar ao público, polo alcance do umbral mínimo de calidade e sustentabilidade na súa explotación e pola continxentación do número de licenzas, consonte ao disposto na Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e o seu regulamento.

Deberase contar co número mínimo de licenzas adaptadas establecido pola normativa de aplicación.

3. As licenzas de taxi serán outorgadas polo Concello ou pola entidade competente no suposto de áreas territoriais de prestación conxunta e mediante concurso público ao cal poderanse presentar as persoas que cumpran os requisitos para seren titulares de licenzas de taxi, e sempre cumprindo cos requisitos establecidos na normativa autonómica e estatal aplicable.

4. O concello poderá convocar procedementos de adxudicación de novas licenzas de taxi logo de verificaren a existencia de dispoñibilidade no correspondente continxente, consonte ao procedemento establecido nos artigos 8 e seguintes da Lei 4/2013, do 30 maio e concordantes do seu regulamento.

5. Na convocatoria do concurso faranse constar os criterios de adxudicación, entre os cales se valorará de modo preferente a antigüidade como condutor ou condutora de taxi. Tamén serán obxecto de valoración a dedicación previa á profesión de taxista e que o vehículo de turismo que se pretenda adscribir á licenza de taxi sexa adaptado para o transporte de persoas con mobilidade reducida durante o tempo mínimo que se estableza na dita convocatoria, de ser o caso.

Artigo 8. Requisitos para a obtención de licenzas.

1. Só poderán ser titulares de licenzas de taxi as persoas físicas que acrediten ante o órgano competente o cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Ter nacionalidade española ou dun Estado membro da Unión Europea ou doutro país estranxeiro no que, en virtude de acordos, tratados ou convenios internacionais subscritos por España, non sexa esixible o requisito da nacionalidade ou contar coas autorizacións ou permisos de traballo que, de conformidade co disposto na lexislación sobre dereitos e liberdades dos estranxeiros en España, resulten suficientes para a realización da actividade de transporte no seu propio nome.

b) Acreditar a titularidade do vehículo de turismo en calquera réxime de utilización xuridicamente válido.

c) Xustificar o cumprimento das obrigas de carácter fiscal, laboral e social establecidas pola lexislación vixente.

d) Acreditar o cumprimento dos requirimentos técnicos do vehículo de turismo que utilicen para a realización do transporte que sexan esixibles pola normativa vixente.

e) Dispoñer da capacitación profesional para prestar servizos de taxi nos termos establecidos nesta Ordenanza e na normativa de aplicación.

f) Ter cuberta a responsabilidade civil polos danos que puideran ocasionarse na prestación do servizo, segundo o disposto na normativa vixente.

g) Aqueloutros que poidan establecerse regulamentariamente.

2. Os titulares de licenzas de taxi e de autorizacións interurbanas de taxi que, no momento da entrada en vigor da Lei 4/2013, do 30 maio, sexan persoas xurídicas poderán seguir exercendo a súa titularidade durante un máximo de cinco anos, contados desde a data da entrada en vigor da devandita lei, prazo durante o cal as ditas licenzas de taxi e autorizacións interurbanas de taxi xa non poderán ser obxecto de transmisión a outras persoas xurídicas.

Artigo 9. Procedemento de creación de novas licenzas

Só poderá promoverse a adxudicación de novas licenzas no caso de dispoñer do continxente necesario para iso, de acordo ao establecido no artigo 6.2. da lei 4/2013 do 30 de maio.

O procedemento contará cos seguintes trámites:

a) Elaboración dun estudo previo de mobilidade polo Concello que contará co contido mínimo establecido no artigo 5 a) do regulamento da Lei.

b) Audiencia sobre o estudo de mobilidade, por prazo non inferior a 10 días hábiles, ás asociacións representativas do sector do transporte en taxi, aos sindicatos, ás asociacións de persoas condutoras de taxi e ás asociacións de persoas consumidoras e usuarias.

c) Solicitud e emisión de informe da Comisión Especial de transporte público en Vehículos de Turismo do Consello Galego de Transportes.

d) Formulación de proposta por parte do Concello, unha vez completados tramites anteriores e remisión do expediente á dirección xeral que corresponda da consellería competente en materia de transportes da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, que emitirá informe preceptivo e vinculante no prazo de tres meses.

e) Resolución polo Concello no prazo de 2 meses, de acordo con o que resulte do informe vinculante da dirección xeral.

Artigo 10. Documentación das solicitudes de licenza.

Para a obtención da licenza de taxi será necesaria a presentación da correspondente solicitude, acompañada de orixinal ou fotocopia cotexada dos seguintes documentos:

a) Documento nacional de identidade en vigor do solicitante ou, cando este fose estranxeiro, documento de identificación que surta efectos equivalentes no seu país de orixe ou pasaporte, así como, en todo caso, acreditación de atoparse en posesión do correspondente número de identificación fiscal.

b) Permiso de condución suficiente expedido polo órgano competente en materia de tráfico e seguridade viaria.

c) Certificación xustificativa de inexistencia de débedas co Concello así como coa Axencia Tributaria e a Tesourería Xeral da Seguridade Social

d) Declaración xurada de non ter sido inhabilitado/a para o exercicio da profesión de taxista.

e) Calquera outra documentación que se considere necesaria para acreditar o cumprimento dos requisitos sinalados na presente Ordenanza e na normativa de aplicación, así como os extremos declarados para a obtención de puntuación no concurso público.

Artigo 11. Comprobación das condicións das licenzas

1. O órgano municipal competente poderá establecer as circunstancias e requisitos materiais necesarios para efectuar revisións periódicas, dirixidas a constatar o mantemento das condicións que orixinariamente xustificaron o outorgamento das licenzas e que constitúen requisitos para a súa validez, e daquelas outros que, aínda non sendo esixibles inicialmente, resulten de obrigado cumprimento, así como o estado do vehículo e as condicións de prestación do servizo.

2. Se o órgano municipal competente constatare o incumprimento de algún dos requisitos esixidos, requirirá do titular da licenza a súa subsanación inmediata procedendo, de non producirse esta no prazo concedido ó efecto, á revogación da licenza. Dita revogación adoptarase por Resolución da Alcaldía e non dará lugar a indemnización algunha a favor do titular da solicitude.

Artigo 12.-Transmisión das licenzas de taxi

As licenzas de taxi serán transmisibles inter vivos ou mortis causa consonte ao establecido polo artigo 17 da Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e concordantes do seu regulamento.

Artigo 13. Suspensión

As licenzas de taxi poderán ser suspendidas temporalmente por un período máximo de dous anos nos casos e condicións establecidos no artigo 11 da Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia e concordantes do seu regulamento.

Artigo 14.-Extinción das licenzas de taxi.

1. As licenzas de taxi extínguense por algunha das seguintes causas:

- a) Renuncia da persoa titular ou falecemento desta sen herdeiros.
- b) Caducidade.
- c) Revogación.

2. Procederá declarar caducadas as licenzas de taxi nos casos de incumprimento polo titular das condicións que xustificaron o seu outorgamento, de non se producir o inicio do servizo no suposto de que a licenza de taxi estiver suspendida, pola falta de dedicación á actividade polo seu titular cando esta for esixible ou pola obtención, xestión ou explotación da licenza de taxi por calquera forma non prevista pola Lei 4/2013, do 30 de maio, e no seu desenvolvemento regulamentario.

3. Poderanse revogar as licenzas de taxi por motivos de oportunidade de interese público, tales como circunstancias sobrevidas non imputables ao titular ou titulares que aconsellen á administración reducir o número de licenzas por caída da demanda, exceso de oferta ou circunstancias xustificadas. Neste suposto, o seu titular terá dereito á correspondente indemnización económica, que se calculará de conformidade con aqueles parámetros obxectivos que determinen o seu valor real de mercado.

4. O procedemento de extinción das licenzas de taxi tramitárase consonte co que para cada suposto prevé o Decreto 103/2018 de 13 de setembro polo que se aproba ou Regulamento desta Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, no que queda garantida, en todo caso, a audiencia ás persoas interesadas.

Mentres se tramita este procedemento, o órgano competente para a súa incoación poderá adoptar, mediante resolución motivada, como medida provisional, a prohibición de transmisión da licenza de taxi ou outra que se considere adecuada para asegurar a eficacia final da resolución que poida recaer.

Artigo 15.-Rexistro de licenzas de taxi e visado

1. O Concello levará un Rexistro municipal das licenzas concedidas, no cal figuren a identificación da persoa titular, o domicilio para efectos de notificacións administrativas, o vehículo e os condutores ou condutoras adscritos aos títulos habilitantes e a súa vixencia ou suspensión, así como calquera outro dato ou circunstancia que se considere procedente.

Ademais, deberán inscribirse no Rexistro de Títulos Habilitantes para prestar os servizos de taxi na Comunidade Autónoma de Galicia, regulado pola Orde do 30 de xaneiro de 2015 da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (DOG núm. 31 do 16.02.2015)

2. Os titulares das licenzas de licenzas de taxi e de autorizacións interurbanas de taxi están obrigados a comunicar os cambios de domicilio e demais datos e circunstancias que figuran no rexistro municipal de títulos habilitantes no prazo dun mes dende que se produza ou cambio.

3. A validez dos títulos habilitantes quedará condicionada ao seu visado periódico que se realizará de conformidade co disposto no artigo 18 da Lei 4/2013 do 30 de maio, e na orde prevista neste último, no regulamento de desenvolvemento da Lei de data 13 de setembro e demais disposicións que poidan ditarse en cumprimento dos mesmos

4. O acceso, ou tratamento ou a cesión de datos consignados no dito rexistro axustárase á normativa vixente en materia de rexistros administrativos e de protección de datos persoais. Serán públicos, en todo caso, os datos referidos á identificación do titular das licenzas de taxi e das autorizacións interurbanas de taxi e máis dos vehículos e dos condutores ou condutoras adscritos a estes, así como a vixencia, a suspensión ou a extinción dos títulos habilitantes.

Capítulo II. Vehículos afectos ás licenzas de taxi

Artigo 16.-Formas de disposición dos vehículos.

As licenzas de taxi haberán de referirse a vehículos turismos dos que dispoña o titular daquelas en virtude dalgún dos seguintes títulos:

- a) Propiedade ou usufruto
- b) Arrendamento ordinario, financeiro ou "leasing".

Unicamente se considerará que se dan estas circunstancias se o titular da licenza coincide co titular do correspondente permiso de circulación e no mesmo non constan outras persoas como cotitulares do vehículo.

Artigo 17.-Habilitación para circular

Os vehículos aos que teñan que referirse as licenzas haberán de cumprir, en todo caso, os seguintes requisitos:

a) Estar matriculados e habilitados para circular. A tal efecto, poderase considerar que os vehículos que circulen amparados temporalmente polos permisos e placas especiais a que fai referencia o Regulamento Xeral de Vehículos, cumpren este requisito soamente cando houberan pasado a correspondente inspección técnica de vehículos e obtido o oportuno certificado.

b) Estar vixente a última inspección técnica periódica que legalmente lles corresponda.

Artigo 18. Número de prazas

1. Como regra xeral, as licenzas de taxi e autorizacións interurbanas de taxi outorgaranse para vehículos cunha capacidade mínima de cinco máxima de ata sete prazas, incluída a persoa condutora, debendo figurar esta capacidade máxima tanto no permiso de circulación como no certificado de características do vehículo.

2. Non obstante, autorizaranse vehículos de ata nove prazas, incluída a da persoa condutora, cando ditos vehículos estean adaptados para o transporte dunha ou máis persoas con mobilidade reducida en cadeira de rodas, coas condicións sinaladas no artigo 25 da Lei 4/2013, do 30 de maio.

Artigo 19. Outras características dos vehículos

1. Os vehículos aos que se teñan que referir as licenzas deberán estar clasificados como turismo, e constar tal denominación na súa correspondente ficha de características técnicas, presentando en todo caso as características mínimas sinaladas no artigo 29 do Decreto 103/2018 de 13 de setembro polo que se aproba ou Regulamento desta Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, e ademais:

a) Carrocería pechada con portas de fácil acceso e funcionamento que facilite a manobra con suavidade.

b) Ventañas provistas de lunas transparentes e inastillables en tódalas portas e na parte posterior do vehículo, de xeito que se consiga maior visibilidade, luminosidade e ventilación posibles. As situadas nas portas deben resultar accionables a vontade do usuario.

c) Alumeado eléctrico interior que permita en horas nocturnas a perfecta visibilidade do cadro de mandos, do taxímetro e de todos os elementos de control do vehículo, e que proporcione iluminación suficiente do habitáculo para facilitar o cambio de moeda.

d) Cilindrada e prestacións técnicas idóneas que garantan unha correcta condución e unha adecuada prestación do servizo.

e) Contarán cun espazo adicado a maletreiro, suficiente para transportar á equipaxe desta. Agás no suposto de vehículos adaptados para o transporte de persoas con mobilidade reducida en cadeiras de rodas, dito espazo será totalmente independente e diferenciado do habitáculo destinado á pasaxe,

O Concello poderá esixir, ademais, outras características que estime convenientes, así como a instalación daqueles dispositivos de seguridade ou sistemas de comunicación que considere precisos, entre eles a instalación de radioteléfonos nos vehículos e calquera outra innovación técnica que redunden en beneficio do servizo.

Os vehículos non poderán ter unha antigüidade superior a dous anos, contados desde a súa primeira matriculación, no momento de adscribírense aos títulos habilitantes, agás no suposto de transmisión ou cando con antelación xa estivesen adscritos a outros títulos habilitantes.

Así mesmo, os vehículos adscritos aos títulos habilitantes non poderán ter unha antigüidade superior a doce anos, contados desde a súa primeira matriculación. En caso de que o vehículo acade a dita antigüidade sen ser substituído por outro, declararase a caducidade dos correspondentes títulos habilitantes.

No caso de substitución, o novo vehículo deberá ter unha antigüidade inferior á do vehículo substituído, e ter en todo caso menos de 4 anos.

Os vehículos de máis de 7 prazas deberán incorporar unha praza para o traslado de persoas en cadeira de rodas.

2.-Dentro do conxunto de marcas e modelos de vehículos homologados polo órgano competente en materia de industria, o Concello, previa consulta aos titulares de licenza, poderá determinar aquel ou aqueles que estime máis idóneos en función das necesidades da poboación usuaria e das condicións económicas de ditos titulares.

Artigo 20. Modificación das características dos vehículos

Para realizar modificacións nos vehículos as que estea referida unha licenza de taxi, que afecten a calquera das características enumeradas no artigo anterior, requirirase autorización do órgano municipal competente para o outorgamento da licenza, o cal, se o considera procedente, confirmará a validez da mesma modificando os datos expresados nela, a fin de

adecuados á modificación operada no vehículo. Dita confirmación estará en todo caso subordinada a que a modificación tivera sido previamente autorizada polos órganos competentes en materia de industria e tráfico.

Artigo 21. Imaxe e distintivos dos vehículos

Os vehículos destinados ao servizo de taxi deberán ser preferentemente de cor branca, e levar fixado, mediante adhesivos de vinilo ou medio equivalente, nas portas dianteiras o escudo do Concello e a palabra taxi, xunto ao número de licenza.

O tamaño do escudo municipal será: altura de 15 cm. e un ancho de 10 cm.; o do número de licenza: altura 5 cm. e un ancho de 2 cm.

En todo caso, no interior e en sitio visible para os usuarios, levarase unha placa na que figure o número de matrícula e de licenza, coa indicación do número de prazas autorizado, todo iso conforme ás instrucións de desenvolvemento desta Ordenanza a tal efecto dite a alcaldía-presidencia; debendo así mesmo colocar nos cristais da parte posterior do vehículo, de forma que a súa lectura sexa fácil para os usuarios, un adhesivo no que figuren as tarifas e suplementos vixentes.

Os taxis deben estar equipados tamén cun módulo luminoso exterior que sinala claramente, de acordo coa normativa técnica de aplicación, tanto a dispoñibilidade do vehículo para prestar o servizo como a tarifa que resulte aplicable.

Artigo 22. Publicidade

Con suxeición á lexislación vixente en materia de tráfico e seguridade viaria. e á normativa xeral de publicidade, o Concello poderá autorizar aos titulares das licenzas para contratar e colocar anuncios publicitarios tanto no interior como no exterior do vehículo, sempre que se conserve a estética deste, non se impida a visibilidade nin se xere risco algún, e non se atente contra a imaxe do sector.

Artigo 23.–Taxímetro

1. Os vehículos que prestan os servizos de taxi, urbano e interurbano, deben estar equipados cun aparello taxímetro debidamente precintado, homologado e verificado de acordo coas normas establecidas polo órgano competente en materia de metroloxía, co fin de determinar o prezo de cada servizo.

2. O taxímetro deberá estar situado no terzo central da parte dianteira dos vehículos, co fin de permitir a súa visualización polas persoas usuarias, e terá que estar iluminado cando estea en funcionamento.

3. En todo caso, os taxis deben estar equipados tamén cun módulo luminoso exterior que sinala claramente, de acordo coa normativa técnica de aplicación, tanto a dispoñibilidade do vehículo para prestar o servizo como a tarifa que resulte aplicable.

Artigo 24.–Mamparas de seguridade.

Poderán levar mamparas de seguridade, sempre que sexan homologadas polo órgano competente de industria, e autorizadas polos organismos competentes para a inspección técnica dos vehículos, e previa autorización do Concello.

Só se permitirá a instalación de mamparas homologadas, debendo contar en todo caso con dispositivos para efectuar o pagamento dos servizos desde o interior do vehículo, e para a comunicación entre os usuarios e o condutor.

Artigo 25.–Substitución dos vehículos afectos ás licenzas de taxi.

O vehículo afecto a unha licenza poderá substituírse por outro, cando así o autorice o órgano municipal competente, mediante a referencia da licenza ao novo vehículo.

Os titulares das licenzas poderán substituír o vehículo adscrito á mesma por outro máis moderno ou de superiores condicións, sempre que supoña mellora para o servizo, reúna as esixencias recollidas no artigo 19 desta Ordenanza e obtéñase a autorización do Concello, previo pago dos dereitos e taxas correspondentes, e informe favorable na revisión efectuada polos servizos técnicos municipais.

A documentación que o titular deberá presentar con ocasión do cambio de vehículo é a seguinte:

- a) Solicitude con xustificante de pago das taxas por revisión de vehículo e por emisión de certificado.
- b) Fotocopia compulsada da documentación do vehículo.
- c) Fotocopia compulsada da póliza de seguro contratada que cubra, a cobertura da responsabilidade civil, co xustificante do pago da mesma.
- d) Licenza municipal do vehículo que vai ser substituído.
- e) A documentación que o Concello considere necesaria para a comprobación da correcta prestación do servizo de taxi.

O Concello poderá realizar cantas revisións do vehículo considere necesarias para comprobar o estado de conservación, limpeza e demais condicións esixidas aos vehículos, previa notificación ao titular.

A desvinculación do vehículo substituído respecto da licenza e a referencia desta ao substituto deberán ser simultáneas.

Capítulo III. Persoas condutoras e persoal asalariado

Artigo 26.–Exercicio da actividade

1. As persoas que obteñan licenzas de taxi deberán iniciar a prestación do servizo no prazo máximo de trinta días naturais, contados desde a data de outorgamento das mesmas.

No caso de non poder iniciar o exercicio da actividade no prazo establecido no parágrafo anterior por causa de forza maior, o órgano municipal competente poderá outorgar unha prórroga, previa solicitude debidamente xustificada do interesado, que deberá ser realizada antes de vencer dito prazo.

2. Unha vez iniciada a prestación do servizo, os titulares de licenzas non poderán deixar de prestalo sen causa xustificada durante períodos superiores a trinta días consecutivos, ou sesenta alternos no transcurso dun ano. En todo caso se considerarán xustificadas as interrupcións do servizo durante o tempo no que a licenza se atope en situación de suspensión temporal ou excedencia de acordo co previsto na normativa reguladora, ou que sexan consecuencia dos descansos a que fai referencia esta ordenanza.

3. Durante a prestación do servizo público de taxi, os vehículos deberán ser conducidos por unha única persoa condutora, xa sexa esta a titular da licenza e autorización interurbana ou outra que fose contratada laboralmente por esta para tal fin.

En todo caso, a persoa condutora deberá reunir, no momento de prestar o servizo, os seguintes requisitos:

a) Estar en posesión e ter vixente o permiso de condución suficiente expedido polo órgano competente en materia de tráfico e seguridade viaria.

b) Dispoñer de certificado de aptitude profesional vixente para o exercicio da actividade de acordo co previsto nesta Ordenanza.

c) Figurar dada de alta e ao día no pagamento no réxime correspondente da Seguridade Social.

4. A persoa titular dunha licenza deberá prestar o servizo persoalmente realizando labores de condución.

Non obstante o anterior, a persoa titular poderá contratar persoas condutoras asalariadas para prestar o servizo naquelas horas en que non a realice ela directamente. Estas persoas asalariadas deberán estar contratadas en réxime laboral, figurando a xornada completa e con dedicación exclusiva, ou estar incluídas no réxime de persoal autónomo colaborador, de acordo coa lexislación laboral, consonte coa regulación contida no artigo 37 do Decreto 103/2018 de 13 de setembro polo que se aproba ou Regulamento desta Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

Artigo 27. Capacitación profesional

1. A capacitación profesional para prestar servizos de taxi como persoa condutora virá acreditada polo correspondente certificado de aptitude profesional expedido polo concello.

2. Para a súa obtención o Concello convocará as probas necesarias que se axustarán aos principios de mérito, capacidade, igualdade e publicidade.

Na convocatoria establecerase a documentación que deberá ser entregada xunto coa solicitude para a realización da proba por parte do interesado.

As probas que deberán superar as persoas aspirantes serán as que determine o Concello.

Para os efectos da convocatoria citada, a persoa interesada que desexe presentarse deberá cumprir os seguintes requisitos:

- Abonar as taxas que en cada caso estableza a Ordenanza fiscal aprobada.
- Coñecer as vías públicas, lugares de interese turístico, hospitais, oficinas públicas, centros oficiais, hoteis e, en definitiva, os itinerarios máis adecuados e directos para chegar ao momento de destino.
- Coñecer a Lei de seguridade viaria, a Lei de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia, e o seu regulamento, así como a presente Ordenanza e demais lexislación relativa ao servizo público de taxi, que sexa de aplicación.

• Ter os coñecementos oportunos para atender debidamente ás persoas usuarias en xeral, e en particular a aquelas que teñan mobilidade reducida ou que presenten algunha discapacidade física ou psíquica, limitacións sensoriais ou que sexan mulleres xestantes.

- Coñecer as tarifas vixentes.
- Non padecer enfermidade infecto-contaxiosa ou impedimento físico ou psíquico que imposibilite ou dificulte o normal exercicio da profesión. Xustificarase mediante a presentación do certificado médico que acredite tal circunstancia.
- Carecer de antecedentes penais, xustificado mediante certificación expedida para o efecto polo Ministerio de Xustiza.
- Non estar inhabilitado para o exercicio da profesión de taxista por sanción administrativa ou sentenza xudicial firmes.
- A competencia no uso das linguas oficiais da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Posuír coñecementos básicos de primeiros auxilios, sempre que se organicen cursos oficiais para esta finalidade.

E demais requisitos establecidos no artigo 38 do regulamento da Lei 4/2013 do 30 de maio, de transporte de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

O certificado de aptitude profesional para prestar servizos de taxi perderá a súa vixencia aos cinco anos, debendo renovarse de novo transcorrido ese tempo. No caso de non convocar o Concello as probas nos prazos correspondentes, entenderase prorrogado ata a súa celebración.

3. O Concello informará na convocatoria, sobre a lexislación que deberán coñecer os aspirantes, así como as probas que deberán superar os mesmos e facilitará a documentación normativa correspondente, previo pago das taxas legalmente establecidas.

Facúltase á alcaldía-presidencia para levar a cabo as probas previstas neste artigo.

Título III. Prestación do servizo

Título I. Réxime económico

Artigo 28.-Tarifas

1. O réxime tarifario aplicable aos servizos de transporte público urbano en automóbiles de turismo será aprobado polo Pleno do Concello previa audiencia do Consello Galego de Transportes.

Dado que a aprobación das tarifas está suxeita á lexislación vixente en materia de prezos, deberá remitirse o expediente á Comisión de Prezos de Galicia.

2. As tarifas aprobadas serán, en todo caso, de obrigada observancia para os titulares das licenzas, os condutores dos vehículos e os usuarios.

En ningún caso, calquera que sexa o servizo realizado, poderase esixir o pago de suplementos que non estean contemplados no cadro tarifario vixente.

3. No non previsto nesta ordenanza aplicarase o disposto na Lei 4/2013, do 30 de maio e no seu desenvolvemento regulamentario.

Título II. Concertación do servizo

Artigo 29. Concertación

A concertación do servizo de taxi efectuarase por petición dá persoa usuaria nas paradas establecidas, mediante chamada na vía pública ou a través de calquera medio establecido na Lei 4/2013, do 30 de maio e no seu desenvolvemento regulamentario.

Asemade atenderase ao establecido na normativa vixente para ou suposto de concertación do servizo na vía pública e atenderase sempre ao establecido nas disposicións sobre tráfico e seguridade viaria.

A contratación do servizo, como regra xeral, levarase a cabo mediante a contratación da capacidade total do vehículo, salvo que se estableza outra forma polo órgano competente, e sempre en cumprimento do establecido na normativa aplicable á materia.

Artigo 30. Paradas

1. As paradas, como puntos específicos nos que os vehículos de taxi poden estacionar á espera de pasaxeiros, son:

- A. Bergondo. Entorno da zona administrativa municipal e do centro médico de Bergondo.
- B. Guísamo: Lugar de A Brea, nas proximidades do número 7 dese lugar.

2. O Concello, previo informe das asociacións representativas dos titulares de licenzas e dos usuarios e consumidores con implantación no territorio, poderá establecer, modificar ou suprimir puntos específicos de parada. Poderán determinar, igualmente, o número máximo de vehículos que podan concorrer simultaneamente a cada punto de parada e a forma na que deben estacionar.

3. Os vehículos en circulación non poderán tomar viaxeiros a menos de 100 metros dos puntos de parada establecidos.

Artigo 31.–Coordinación de descansos

1. Poderase establecer, previo informe das asociacións representativas dos titulares de licenzas e das centrais sindicais con implantación no territorio, regras de coordinación, de obrigada observancia, determinando os períodos nos que os distintos titulares de licenzas deban interromper a prestación de servizo por razóns de regulación da oferta ou, en xeral, de ordenación do transporte.

2. Asímesmo, poderase establecer, con suxeición á lexislación laboral e da Seguridade Social que resulte de aplicación, regras de organización en materia de horarios, calendarios, descansos e vacacións, ós efectos de asegurar a continuidade do servizo e regular convenientemente a súa oferta.

Artigo 32.–Documentación a bordo do vehículo

1. Durante a realización dos servizos regulados nesta Ordenanza deberase levar a bordo do vehículo os seguintes documentos:

- a) Licenza de taxi referida ó vehículo.
- b) Permiso de circulación do vehículo e ficha de características do mesmo na que conste en vigor a inspección técnica periódica.
- c) Póliza e xustificante de pago do seguro de responsabilidade civil.
- d) Permiso de conducir do condutor. do vehículo e licenza de taxi.
- e) Libro de reclamacións axustado ao disposto na normativa sobre documentos de control.
- f) Un exemplar da Ordenanza municipal reguladora do servizo.
- g) Direccións e emprazamentos de centro de saúde, postos de policía local e garda civil, e demais servizos de urxencia.
- h) Plano e rueiro da localidade.
- i) Se o vehículo non dispón de impresora para confección de tiques, talonario de recibos do importe dos servizos realizados, que serán expedidos a solicitude dos usuarios. Os recibos deberán conter os datos que para as facturas recóllese na normativa de aplicación.
- j) Un exemplar das tarifas vixentes.
- k) Calquera outro documento que se determine en desenvolvemento da presente Ordenanza.

Deberá mostrarse, ademais, no interior do vehículo e en lugar visible para os usuarios, o correspondente cadro de tarifas, axustado ao modelo aprobado polo municipio, no que se recollan tódolos suplementos e tarifas específicas que, no seu caso, proceda aplicar a determinados servizos.

2. Os documentos indicados no punto anterior deberán ser exhibidos polo condutor. aos inspectores de transporte e axentes da autoridade, cando fosen requiridos para elo.

Artigo 33.–Indicación da situación de dispoñibilidade do vehículo

Os vehículos de taxi indicarán a súa situación de dispoñibilidade mediante un dispositivo luminoso e unha luz verde sita na parte dianteira do teito do vehículo, que deberá ir conectada co taxímetro, para o seu acendido e apagado segundo a situación de dispoñibilidade.

Artigo 34.–Prestación do servizo

1. Os condutores de vehículo taxi a quen, estando de servizo, se solicite presencial, telefonicamente ou por calquera outro medio a realización dun transporte de viaxeiros, non poderá negarse a prestalo de non mediar algunha das seguintes causas:

- 1) Que sexan requiridos para transportar un número de persoas superior ó de prazas autorizadas ó vehículo ou se teña de sobrepasar a súa masa máxima autorizada.
- 2) Que algún dos viaxeiros se atope en estado de manifesta embriaguez ou intoxicación por estupefacientes, excepto nos casos de perigo grave e inminente para a súa vida ou integridade física.

3) Que pola súa natureza ou carácter os vultos, equipaxes, utensilios ou animais que os viaxeiros leven consigo poidan deteriorar ou causar danos no interior do vehículo.

4) Que sexan requiridos para prestar servizo por vías intransitables, que ofrezan perigo para a seguridade dos viaxeiros, do condutor. ou do vehículo.

5) Que sexan requiridos por persoas perseguidas polos corpos e forzas de seguridade.

6) Calquera outras fixadas en desenvolvemento da presente Ordenanza.

En todo caso, os condutores deberán xustificar a súa negativa a realizar o transporte ante un axente da autoridade, se son requiridos para iso por quen demandan o seu servizo.

2. Os condutores observarán, en calquera caso, un comportamento correcto con cantas persoas soliciten o seu servizo, debendo axudar a subir e baixar do vehículo ós viaxeiros que o necesiten por razóns de idade, minusvalías ou estado de saúde.

3. Os condutores cuidarán o seu aspecto persoal e vestirán axeitadamente durante o horario de prestación do servizo, debendo respectar as regras que ó respecto establece, no seu caso, o desenvolvemento da presente Ordenanza municipal.

4. Os titulares de licenzas de taxi manterán as condicións de limpeza e bo estado dos vehículos, tanto interior como exterior, que aseguren unha correcta prestación do servizo.

5. Os condutores, ao finalizar cada servizo, revisarán o interior do vehículo co obxecto de comprobar se o usuario esqueceu algunha das súas pertenzas no mesmo. De ser así, se pode a devolverá no acto; en caso contrario deberá depositala nas oficinas da Policía Local do Concello, no prazo máximo de 48 horas seguintes dende que as encontrou.

Artigo 35.-Inicio do servizo e posta en marcha do taxímetro

1. O servizo considerarase iniciado en todo caso no momento e lugar de recollida do usuario, con independencia do medio utilizado para solicitalo.

2. O aparello taxímetro entrará en funcionamento ao baixar a bandeira ou elemento electrónico que a substitúa, no momento de acceso da persoa ou persoas usuarias ao vehículo. En ningún caso a realización de paradas intermedias suporá o reinicio do taxímetro ao retomarse o servizo; non obstante, polo tempo de espera o transportista terá dereito ás percepcións que se poidan prever na tarifa aplicable para tal circunstancia.

Non obstante, nos supostos de contratación por mediación de centrais de radiotaxi ou outros sistemas telemáticos equivalentes, ou a través dos teléfonos situados nas paradas de taxi do concello en que estea residencia a licenza, o servizo considerarase iniciado no lugar e no momento en que o vehículo recibe o encargo de prestar o servizo.

En todo caso, o importe máximo do taxímetro no momento da recollida efectiva da persoa usuaria non poderá superar o importe correspondente ao mínimo establecido para o inicio do servizo.

Nos servizos contratados mediante concertación previa aos cales resulte de aplicación un importe fixo, no aparello taxímetro deberá constar a tarifa cero.

Interromperase a continuidade do contador definitivamente ao finalizar o percorrido, ou provisionalmente durante as paradas provocadas por accidente, avaría, reposición de combustible ou outros motivos non imputables ó usuario. Neste último caso, unha vez resolto o incidente, o taxímetro deberá continuar o cómputo no punto onde o interrompera.

As interrupcións provisionais do contador producirán o cambio simultáneo na tarifa reflectida polo indicador luminoso.

Artigo 36. Itinerario do servizo

O condutor. deberá seguir o itinerario máis directo, salvo que o viaxeiro exprese a súa vontade de utilizar outro distinto. Non obstante, en aqueles casos nos que por interrupcións do tráfico ou outras causas non sexa posible ou conveniente seguir o itinerario máis directo ou o indicado polo usuario, poderá o condutor. elixir outro alternativo, poñéndoo previamente en coñecemento daquel, que deberá manifestar a súa conformidade

Artigo 37. Equipaxe

Os condutores aceptarán que os viaxeiros transporten consigo maletas ou outros vultos de equipaxe normal, sempre que caiban na baca ou portamaletas do vehículo, non o deteriorenen e non infrinxan con iso disposicións en vigor.

Artigo 38.-Prohibición de fumar

Consonte establece o artigo 7. ñ) da Lei 28/2005, de 26 de decembro, de medidas sanitarias fronte ó tabaquismo e reguladora da venda, o subministro, o consumo e a publicidade dos produtos do tabaco modificada pola Lei 42/2010, de 30 de decembro, está prohibido fumar no interior do vehículo.

Artigo 39.-Abandono transitorio do vehículo

Cando os viaxeiros abandonen transitoriamente o vehículo e o condutor. deba esperar o seu regreso,este poderá recabar o pago do recorrido efectuado e, adicionalmente, a título de garantía, o importe correspondente a media hora de espera, si esta se produce en área urbanizada, ou a unha hora se a espera se solicita nun descampado. Esgotado este tempo, o condutor poderá considerarse desvinculado de continuar o servizo.

Se a espera deber producirse en lugares con estacionamento de duración limitada, o condutor. poderá reclamar o importe do servizo efectuado, sen obriga de continuar a prestación.

Artigo 40.-Cambio de moeda

Os condutores están obrigados a proporcionar ó usuario cambio de moeda ata a cantidade de 50 euros. Se tivera que abandonar o vehículo para obter moeda fraccionaria en contía inferior a dito importe e fora obrigatorio o uso do taxímetro, procederán a interromper provisionalmente o cómputo deste.

Artigo 41.-Accidentes ou avarías

No caso de accidente, avaría ou calquera imprevisto que faga imposible a continuación do servizo, o viaxeiro, que poderá pedir a intervención dun axente da autoridade que constate o sucedido, deberá aboar o importe do servizo ata ese momento, descontada do mesmo a contía correspondente a inicio do servizo, no seu caso. O condutor. deberá solicitar e pór a disposición do usuario outro vehículo taxi, que comezará a computar o importe do servizo desde o lugar onde se accidentou ou avariou o primeiro.

Capítulo III. Estatuto xurídico das persoas usuarias do taxi

Artigo 42. Dereitos e deberes das persoas usuarias

En canto aos dereitos dous usuarios do servizo de taxi estarase ao establecido na normativa vixente aplicable á materia.

Capítulo IV. Réxime sancionador

Artigo 43.-Regras sobre responsabilidade

1. A responsabilidade administrativa pola infracción das normas reguladoras dos servizos de transporte urbano en automóbiles de turismo corresponderá:

a) Nas infraccións cometidas con ocasión da realización de transportes amparados na preceptiva licenza, á persoa física ou xurídica titular desta.

b) Nas infraccións cometidas con ocasión de transportes realizados sen a cobertura da correspondente licenza, á persoa física ou xurídica propietaria do vehículo ou titular da actividade.

c) Nas infraccións cometidas polos usuarios, e, en xeral, por terceiros que, sen estar comprendidos nos anteriores apartados, realicen actividades que se vexan afectadas polas referidas normas, á persoa física ou xurídica á que vai dirixido o precepto infrinxido ou á que as normas correspondentes atribúan especificamente a responsabilidade.

2. A responsabilidade administrativa esixirase ás persoas físicas ou xurídicas a que se refire o apartado anterior, sen prexuízo de que estas poidan deducir as accións que resulten procedentes contra os condutores ou outras persoas ás que sexan materialmente imputables as infraccións.

Artigo 44.-Clases de infraccións

As infraccións das normas reguladoras dos servizos de transporte urbano en automóbiles de turismo se clasifican e se sancionan de acordo co réxime sancionador recollido na Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.

Artigo 45.-Procedemento sancionador

1. A competencia para a imposición das sancións previstas no presente capítulo corresponderá á alcaldía-presidencia.

2. En relación coa execución das sancións, serán de aplicación as normas específicas que regulamentariamente se establezan, e no non previsto por estas, as regras xerais contidas na lexislación de procedemento administrativo e no Regulamento Xeral de Recadación.

3. O pago das sancións pecuniarias, impostas por resolución definitiva en vía administrativa, será requisito necesario para que proceda a realización do visado así como a autorización administrativa á transmisión das licenzas.

4. Así mesmo, a realización de dito pago de sancións será requisito esixible para que proceda a autorización administrativa á transferencia dos vehículos cos que cometera as infraccións ás que as referidas sancións correspondan.

Título IV. Áreas de prestación conxunta

Artigo 46. Áreas de prestación conxunta

1. De acordo co artigo 44 da Lei 4/2013, do 30 de maio, mediante orde da persoa titular da consellería competente en materia de transportes poderán crearse áreas territoriais de prestación conxunta que engloben varios municipios, sempre que:

- Exista continuidade xeográfica entre eles.
- Quede integrada na área a totalidade dos seus termos municipais.
- Se aprecie unha interacción ou influencia recíproca entre os servizos municipais de taxi.
- A adecuada ordenación dos servizos de taxi dos municipios en cuestión transcenda o interese de cada un deles.

2. Nas áreas territoriais de prestación conxunta os vehículos con licenza de taxi estarán facultados para prestar calquera servizo, xa teña carácter urbano ou interurbano, que se realice integramente dentro das devanditas áreas, mesmo se excede ou se inicia fóra do termo municipal do concello a que corresponde a licenza orixinaria.

Así mesmo, o dito vehículo poderá facer servizos interurbanos que excedan o territorio dos concellos integrados na área, ao abeiro da correspondente autorización interurbana. Os ditos servizos deberán iniciarse no interior da área, agás no suposto de concertación ou reserva previa previsto no artigo 33.2 da Lei 4/2013, do 30 de maio.

No caso de se querer constituír, con outros concellos, unha área territorial de prestación conxunta solicitarase autorización da consellería competente en materia de transportes, seguindo a tramitación previstas na Lei 4/2013, do 30 de maio e concordantes do seu regulamento.

Disposición transitoria primeira

As licenzas municipais de taxi existentes á entrada en vigor desta Ordenanza conservarán a súa validez.

Disposición adicional primeira

Os automóviles de turismo que na actualidade contan con licenza outorgada adaptaranse ao disposto na presente Ordenanza no prazo de un ano, a contar desde a súa entrada en vigor, excepto no referente ao número de prazos do taxi, en cuxo caso a validez da licenza actual será de cinco anos desde a data de outorgamento. Entre tanto, continuarán vixentes as condicións que non se opoñan ao disposto na mesma.

Disposición Adicional segunda

Todo o non recollido neste regulamento estará suxeito ao previsto na Lei 4/2013 e normativa de desenvolvemento Decreto 103/2018, do 13 de setembro, polo que se aproba ou regulamento de dita lei, no seu defecto polo Regulamento Nacional de Transportes en automóviles lixeiros e normativa estatal de aplicación e demais normativa vixente aplicable á esta materia.

Disposición final primeira

Autorízase á Alcaldía a ditar cantas disposicións resulten necesarias para o desenvolvemento e execución da presente Ordenanza.

Disposición final segunda

A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia da Coruña.”

O que se publica para coñecemento xeral. Contra a citada aprobación, que é definitiva en vía administrativa, pode interperse recurso contencioso-administrativo diante do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia no prazo de dous meses, contados dende o seguinte á presente publicación, segundo o disposto no art. 10.1.b) da Lei 29/1988, de 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

Bergondo, 28 de novembro de 2024.

A alcaldesa. Alejandra Pérez Máquez

2024/8619